

106年公務、關務人員升官等考試、106年交通
事業鐵路、公路、港務人員升資考試試題

代號：12130

全一頁

等 級：簡任

類科(別)：經建行政

科 目：公共經濟學研究

考試時間：2 小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

(三)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

- 一、請說明「政治景氣循環理論 (political business cycle)」及尼斯坎南 (Niskanen, 1971) 針對官僚提出的「預算極大化」模型。並評估在這兩種理論下，政府支出的效率。
(25 分)
- 二、因應溫室效應，各國極力合作達成二氧化碳排放減量，若為了達到固定減量目標，請從社會福利與政策的執行，評估「總量管制與交易」與「課稅」兩種政策之優劣。
(25 分)
- 三、每包香菸的生產成本是\$10，需求曲線是 $P = 20 - Q$ 。假設每包香菸消費，會帶來\$2 的外部成本，政府決定對每包香菸課\$1 香菸稅。
(一)請計算此一香菸稅對社會福利的影響。(15 分)
(二)利用此例說明次佳定理 (the theory of the second best)。(10 分)
- 四、請說明「應稅所得租稅彈性 (the tax elasticity of taxable income)」此一參數。並評估此一參數對最適稅率的影響。最近文獻估計此一參數約等於 0.6，在此一彈性下，請評估調高稅率對稅收的影響。(25 分)